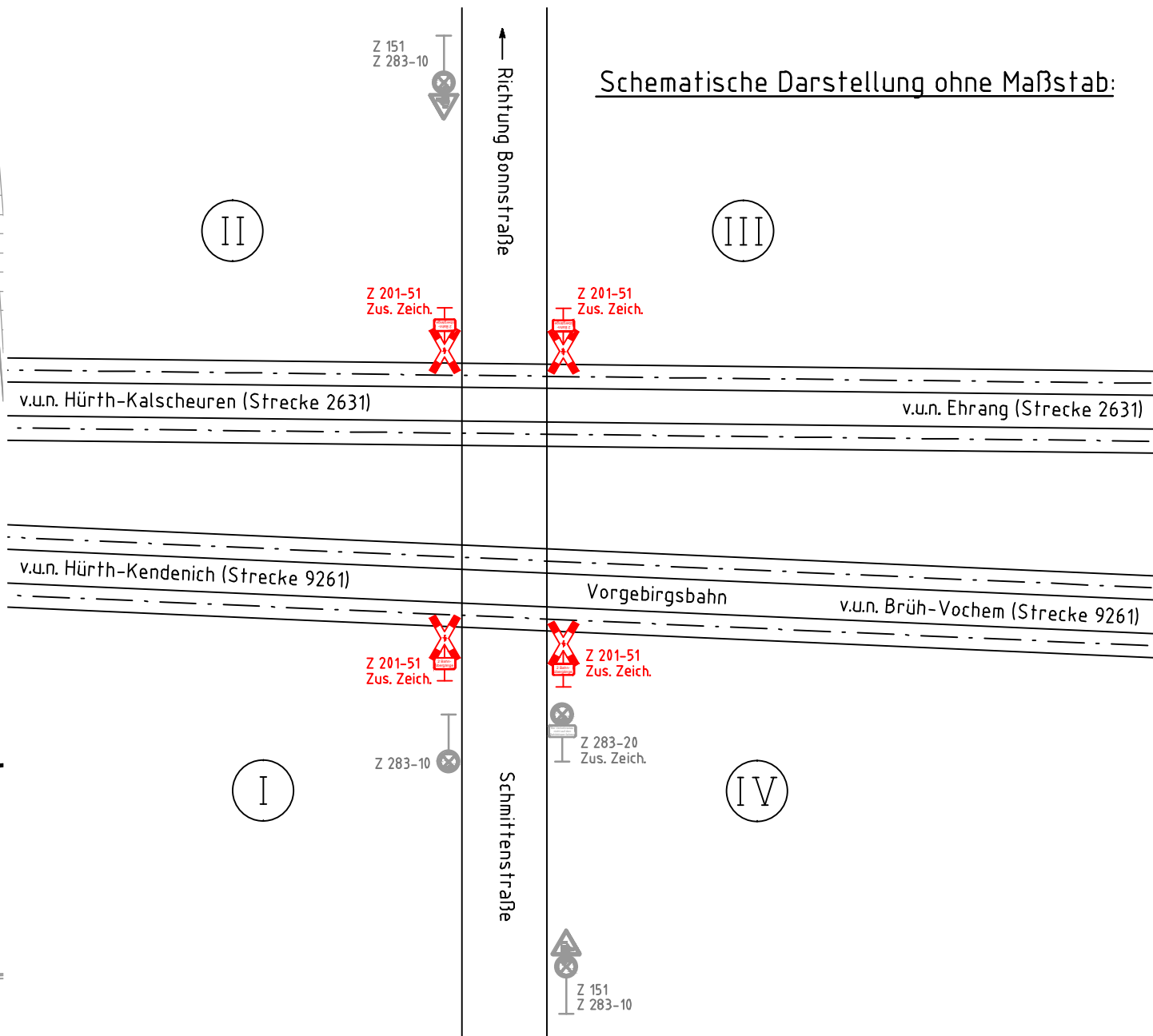
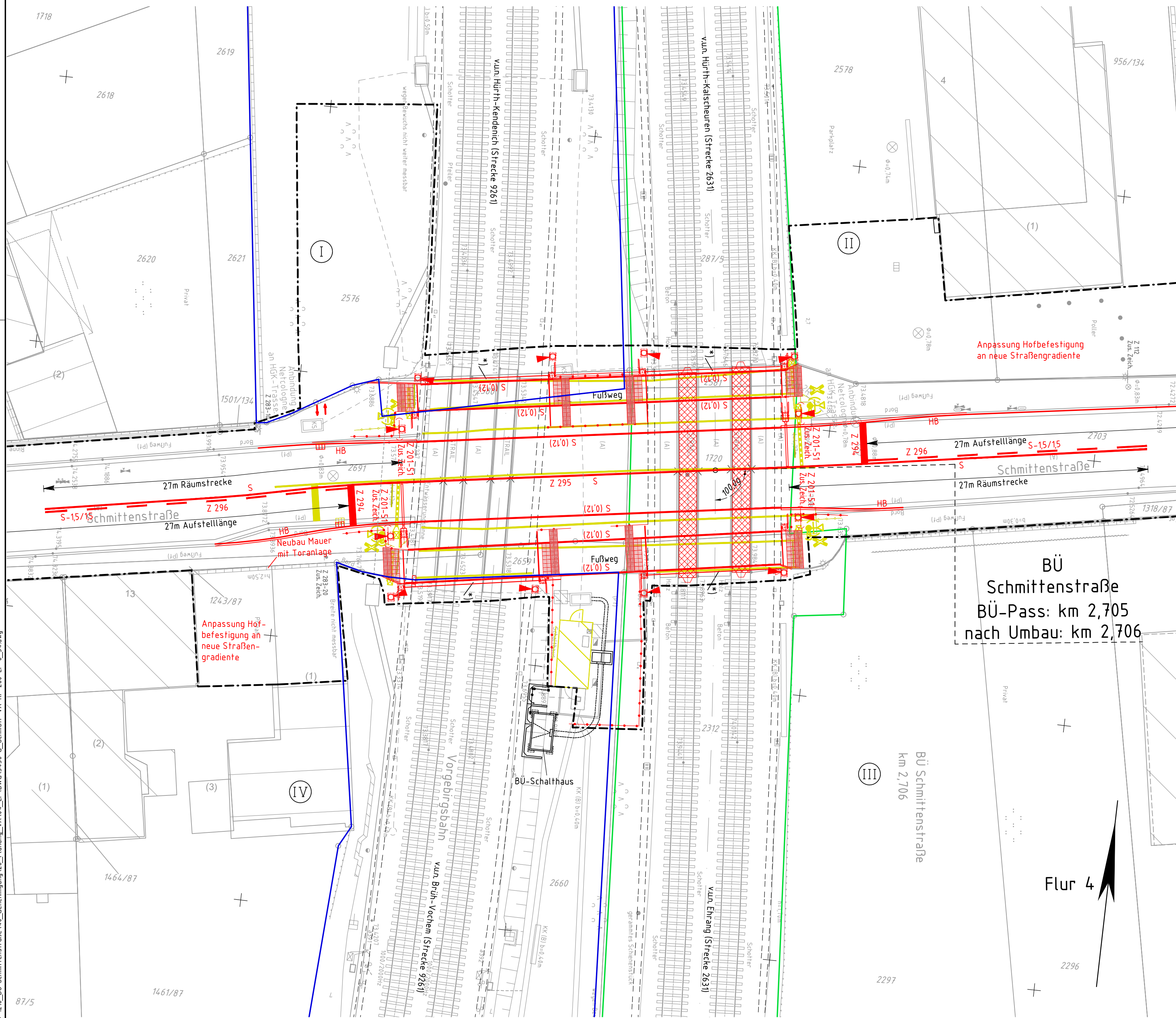




Verkehrszeichen nach StVO:

- Z 151 Bahnübergang
- Z 201-51 Andreaskreuz mit Blitzpfeil: Dem Schienenverkehr Vorrang gewähren! (Stehend)
- Zus. Zeichen "Z Bahnübergänge"
- Zus. Zeichen "Bei Verkehrsstau nicht auf den Bahnkörper fahren"

Markierung nach StVO:

- B Breitstrich 0,25 m
- S Schmalstrich 0,12 m
- Z 294 Haltlinie (B = 0,50 m)
- Z 295 Fahrstreifenbegrenzung
- Z 340 Leitlinie
- Z 295 Fahrbahnbegrenzung
- Z 296 Einseitige Fahrstreifenbegrenzung

Farbzuordnung:

- Neubau Rückbau Bestand
- DB-Grenze
- HGK-Grenze

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 10.04.2025

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG UJ-W-K-S Infrastrukturprojekte West Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln	Freigabe HGK: Hallen u. Güterverkehr Köln AG Am Necker-Hafen 2 50735 Köln	Planzeichen Nr.: Projekt-Nr. 3429-G_SchmStr-VA-BM-200-LP-5
Datum	Unterschrift	Name
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Siegburger Straße 229c D-50679 Köln +49 221 802619-0 www.voesing.de	gepr. 03.12.2024 Bodur
Datum	Unterschrift	gepr. 10.12.2024 Gybrke
Höhen-system:		Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: Teil-ausschnitt 2631AB		Blattgröße: 450 x 841 mm
Maßstab: 1:200		

Vorhaben: Erneuerung
BÜ "Schmittenstrasse" in Bahn-km 2,706
in Hürth
Lageplan

Planart: Beschilderungs- und Markierungsplan